

Coffee Time



Customer
Communication
Letter



5
May

Monthly Column

マンスリー
コラム

「私の最近の-押しグルメ」

みなさん、韓国料理の「キンパ」をご存じですか？ 私は韓国料理屋さんに行った時に初めて知りました。とても美味しかったのでみなさんにもぜひ知っていただきたいと思い、今回のコラムで紹介させていただきます。

キンパは海苔でご飯を巻いて作る海苔巻きのことです。韓国では定番の料理です。韓国語で海苔は「ケム」、ご飯は「パム」と呼ばれていることから「キンパ」と呼ばれるようになったそうです。見た目は日本の海苔巻きと変わりませんが、具材やベースとなるご飯に大きな違いがあります。日本の

海苔巻きは、卵やきゅうり、お刺身などが定番で酢飯を使います。それに対してキンパは、にんじん、ほうれん草、ハム、たくあん、きゅうりなどが使われ、ご飯は塩とごま油を混ぜたものを使います。

ごま油の風味と具材の相性がよく、とても美味しく最近の私の-押しグルメです！食べたことがない方はぜひ一度食べてみてくださいね。

井柳 彩佳



担当：井柳 彩佳



『推力』と『可搬質量』。
この2つの言葉は、FA業界ではよく使われます。
今回はこの2つの言葉の意味を説明いたします。

● 推力とは…

推力とは物体を運動方向へ押し進める力のことをいいます。

$$F = ma$$

単位はN【ニュートン】で表し、『 F (推力) = m (質量) a (加速度)』の公式で表されます。

身近なお話

車の運転をする際、1人で運転するよりも同乗者の人数が多い時の方が加速が悪かったり、ブレーキの利きが悪いと感じませんか？

乗車人数(質量 m)が増えて、エンジン(推力 F)が同じだと加速(加減速 a)が悪くなるのがわかります。ブレーキの利きが悪いことも同じ考え方で説明が出来ます。



● 可搬質量とは…

製品の走行寿命(距離)を満たすことができる最大の搬送質量を指します。

エレシリンダー・ロボシリンダーの可搬質量とは、「走行寿命5,000kmを保証できる最大搬送質量」のことです。

可搬質量を超えて使用した場合、著しく寿命が短くなる場合があるのでご注意ください。

注) 走行寿命は可搬質量だけでなく、
負荷モーメントも影響します。



展示会 出展案内

6月、関西・愛知の展示会に出展します



KANSAI LOGIX 2022

第3回 関西物流展

関西物流展 初出展

会期

2022年6月22日(水)~24日(金)
10:00~17:00(最終日のみ16:00まで)

会場

インテックス大阪



アイエイアイの電動アクチュエーターで、
簡単・高性能・CO₂削減を実現する新しい物流システムをご提案します!!

カゴ台車積込デモ機

作業員に替わってロボットが段ボールの
カゴ台車積込み作業をします。



ビールケースパレット積み

アイエイアイの直交ロボットで、重量物を
短時間でラクラク搬送します。



仕様は変更になる可能性がございますがご了承ください。

産業用ロボット・自動化システムの専門展

ROBOT TECHNOLOGY JAPAN 2022

ロボットテクノロジージャパン

会期

2022年6月30日(木)~7月2日(土)
10:00~17:00

会場

Aichi Sky Expo(愛知県国際展示場)

ロボットテクノロジージャパン初出展

アイエイアイは、2022国際ロボット展(東京ビッグサイト)で
好評だったアプリケーションデモ機を選別して披露します!!

直交6軸ギア検査デモ機



招待状/案内状をご希望の方は、ホームページからお申込みください。

エレシリンダーの耐環境仕様を要望

エレシリンダーは発売当初よりラインナップが充実して、選択肢が多くなり採用機会が増えてきました。エアシリンダーと違い、加速度を数値で設定できるため、使い勝手がとてもよく助かっています。

これからは、エアシリンダーをカバーできるラインナップとサイズが増えることを期待します。

また、耐環境性を必要とする場合も多いので、そちらのラインナップも増えるとさらに使いやすくなります。よろしくお願いたします。

(システムインテグレーターご担当者様)

ありがとうございます。エレシリンダーはこれからもラインナップが増える予定です。ご期待ください。

無線接続は簡単で使いやすい

今回エレシリンダー (EC-S15) を工作機械の扉開閉で採用しました。無線接続 (TB-03) を初めて使用し、非常に簡単で使い勝手がよく、助かりました。

今までのPCONやSCON、RCONにも後付けで接続できる無線ユニットができれば、簡単にポジションの書き換えができるようになってより便利になると感じました。ご検討のほどよろしくお願いたします。

(自動車部品メーカーご担当者様)

ご採用いただきありがとうございます。さらにコンパクトな無線接続 (リモスピ) も6月に発売予定です。

ラインナップ拡充を希望

長距離搬送装置や大掛かりな設備の場合、エアチューブやサーボ用のケーブルの取り回しに苦労していました。今回、エレシリンダーを採用し、とても使いやすく、特に配線がシンプルな点が気に入っています。

サーボモーターを使っていた箇所でも、汎用の電線を4本配線するだけでエレシリンダーが使えるようになり便利です。

今後はこちらのラインナップを拡充、特に大型のタイプや回転軸を増やしていただきたいです。

(石油化学製品メーカーご担当者様)

貴重なご意見ありがとうございます。今後の製品開発の参考とさせていただきます。

ロボシリンダーに設計変更

今まで駆動部はエアシリンダーを多用していましたが、このたび、装置の7割をロボシリンダーに設計変更して製作しました。

ロータリーの反転や位置決めなどが正確にできるようになって画期的に生産性が上がりました。特に、押付け動作では押付け荷重を一定に保つことができるので、製品の品質管理の点でもお客様によるごんでのいただいています。

(システムインテグレーターご担当者様)

ご採用いただきありがとうございます。これからもお客様によるごんでのいただける製品づくりに努めます。

※記事は匿名で掲載しています。

製品情報 新製品

エレシリンダー 新ラインナップご紹介

スライダー 長ストローク

最長ストロークが800mmから1500mmになりました

EC-S7X□AH1500

EC-DS7X□AH1500
(デジタルスピコン付き)

ストッパーシリンダー

コンパクトサイズが追加



EC-ST11

	EC-(D)S6X□AH	EC-(D)S7X□AH	EC-ST11
ストローク (mm)	450~1500	550~1500	50
リード (mm)	3~20	4~24	2.5/5
最高速度 (mm/s)	115~1280	150~1230	175/350
最大可搬質量 (Kg)	水平	15~40	-
	垂直	1~16	

カタログをご希望の方は、ホームページよりお申込みください。

(お詫び) コーヒータイム4月号の学びの広場で「Mcモーメント=20(質量kg)×0.3(距離m)×9.8(重力加速度m/s²)=58.8[N・m]となりませう。」とありましたが、正しくはMcモーメント=25(質量kg)×0.3(距離m)×9.8(重力加速度m/s²)=73.5[N・m]でした。また、条件の稼働距離は片道150mm往復300mmで計算しています。お詫びして訂正させていただきます。

株式会社アイエイアイ 販売部販売企画課

〒424-0103 静岡県静岡市清水区尾羽577-1

Eメールアドレス: hiroba@iaai-robot.co.jp

www.iaai-robot.co.jp

アイエイアイお客様センター“エイト”

安心とは24時間対応のことです



0800-888-0088

※携帯・自動車電話・PHSからもご利用になれます。

(受付時間) 月~金 24時間(月 7:00AM~金 翌朝7:00AM) 土、日、祝日 8:00AM~5:00PM (年末年始を除く)